

## ***Uso de Líquido Refrigerante / Anticongelante:***

La función principal del **líquido refrigerante/anticongelante** es absorber el calor del motor para evitar peligrosos sobrecalentamientos. Además, al tolerar temperaturas muy bajas, no permite que las piezas se congelen en invierno, lo cual causaría graves inconvenientes mecánicos.

- **¿Cómo saber cuándo hay que cambiar el líquido refrigerante?**

Por ejemplo, el **líquido refrigerante** con glicol se debe **cambiar** cada 40.000 kilómetros o dos años. El **cambio** del anticongelante orgánico se puede retrasar un poco más: puede aguantar hasta cinco años o unos 80.000 kilómetros. El cambio de producto debe ser total para evitar contaminaciones.

- **¿Qué pasa si se le echa agua en vez de anticongelante?**

El **agua** se congela y se hace dura a 0 Grados centígrados. El **anticongelante** permite bajar la temperatura hasta unos 30 bajo ceros y no congelarse. Lo que facilita el encendido. El **agua** a más de 100 C se evapora y con el tiempo esta se terminaría, con esto corre el riesgo de recalentamiento del vehículo.

- **¿Qué proporción de Refrigerante-Anticongelante / Agua se debe utilizar?**

La recomendación general es que el refrigerante contenga el 50 % del paquete concentrado con el glicol y 50 % de agua. En otros tipos de líquidos se recomienda también una proporción de 30% de glicol y 70% de agua. En conclusión es importante verificar la recomendación del fabricante del vehículo y del mismo producto utilizado. Siempre utilizar agua destilada/desmineralizada.