BOLETIN TECNICO

Acople Rápido Radiador Peugeot 405

A continuación se detallan los pasos y recomendaciones para el correcto montaje de las mangueras con acople rápido Peugeot 405

El acople consta de 3 orejas de traba y un oring de sello

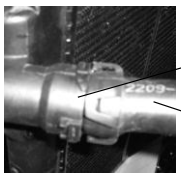
Oring

Orejas de trabe

fig. 1

1- Lubricar ligeramente el oring con grasa o vaselina

2- Enfrentar el acople a la boca del radiador de manera que las 3 orejas de traba pasen por la parte libre del mismo. (fig.2)



Zona libre del acople del radiador

Manguera

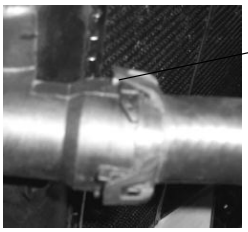
fig. 2

3- Empujar firmemente y en forma perpendicular al acople hasta que la manguera vaya a fondo y haga tope. La orejas traba deben quedar por detrás de la linea de las salientes del radiador. (fig. 3)

El acople debe quedar metido a fondo

fig. 3

4- Girar el acople en sentido horario hasta que las orejas del acople traben por detrás de las salientes del radiador hasta hacer tope. (fig.4)



Los dientes de las trabas deben quedar por detrás del saliente de la boca del radiador.

fig. 4

Recomendaciones

El montaje debe ser lo mas perpendicular posible a la boca del radiador. Evitar mover la manguera en forma circular ya que esto deforma las trabas.

El desmontaje debe ser en forma manual, no utilizar destornilladores u otros elementos similares como "palanca" ya que esto deformaria las orejas traba.

Al cambiar una manguera siempre colocar primero el extremo de acople, y luego el extremo que se sujeta con abrazadera.

Este sistema no admite multiples montajes y desmontajes, ya que con estos se va perdiendo "tension" de las trabas. Si la manguera ya fue colocada y sacada varias veces, recomendamos colocar una nueva.